

事業報告 海外事業の紹介

ベトナム鉄道橋改修工事の 進捗と新規受注について

平成23年11月11日

H24.3月期2Q決算説明会

(株)横河ブリッジ 取締役海外事業部長 馬場千尋



目 次

1.	CP2工区 工事概要
2.	CP2工区 施工数量
3.	CP2工区 施工位置
4.	ベトナム鉄道の歴史
5.	鉄道橋梁改修工事について
6.	CP2工区 現場状況
7.	CP1D工区 工事概要

1 . CP2工区 工事概要

工事件名	ハノイ～ホーチミン間国鉄橋梁安全性向上工事 2 工区
工事場所	フエ～クアンナム間 (L = 約230km)
工 期	2010年5月 1日～2012年10月31日 (30カ月)
請負金額	3,048,205 千円 296,398,713 千VND 4,596,060 千円 (円換算総額:191.49VND/円)
実施機関	ベトナム鉄道公社 (VNR)
発注者	鉄道事業管理局 (RPMU) (Railway Project Management Unit)

**コンサルタント
(設計)**

日本交通技術 (JTC)
パシフィック コンサルタンツ インターナショナル
(PCI)
(社)海外鉄道技術協力協会

**コンサルタント
(施工管理)**

日本構造橋梁研究所
オリエンタル コンサルタンツ
トーニチエンジニアリング コンサルタントJV

施工業者

鉄建・横河・タンロン・丸紅JV (4:3:3:0)

工事費財源

ODA事業 円借款100%

契約形態

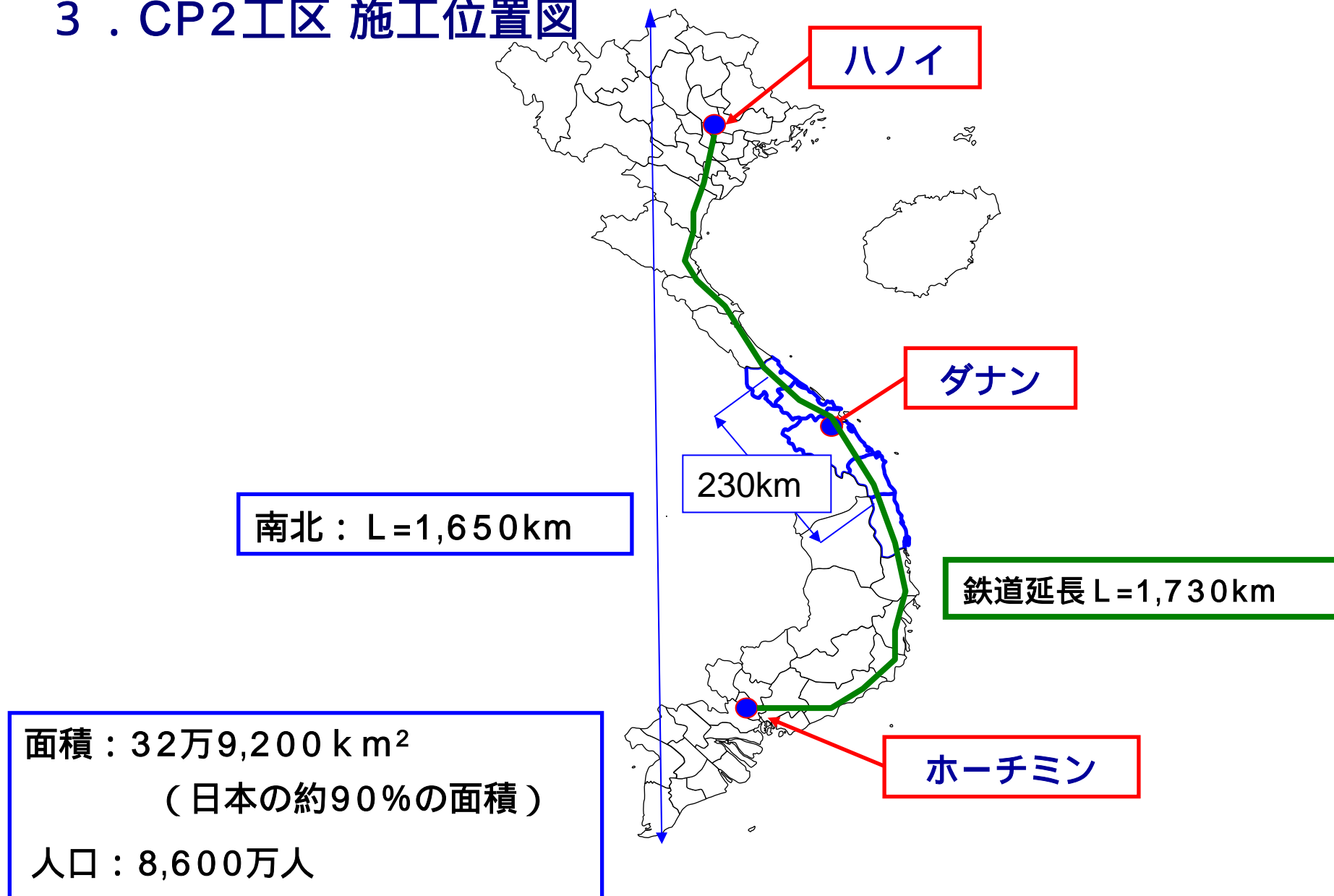
単価総価契約

2 . CP2工区 施工数量

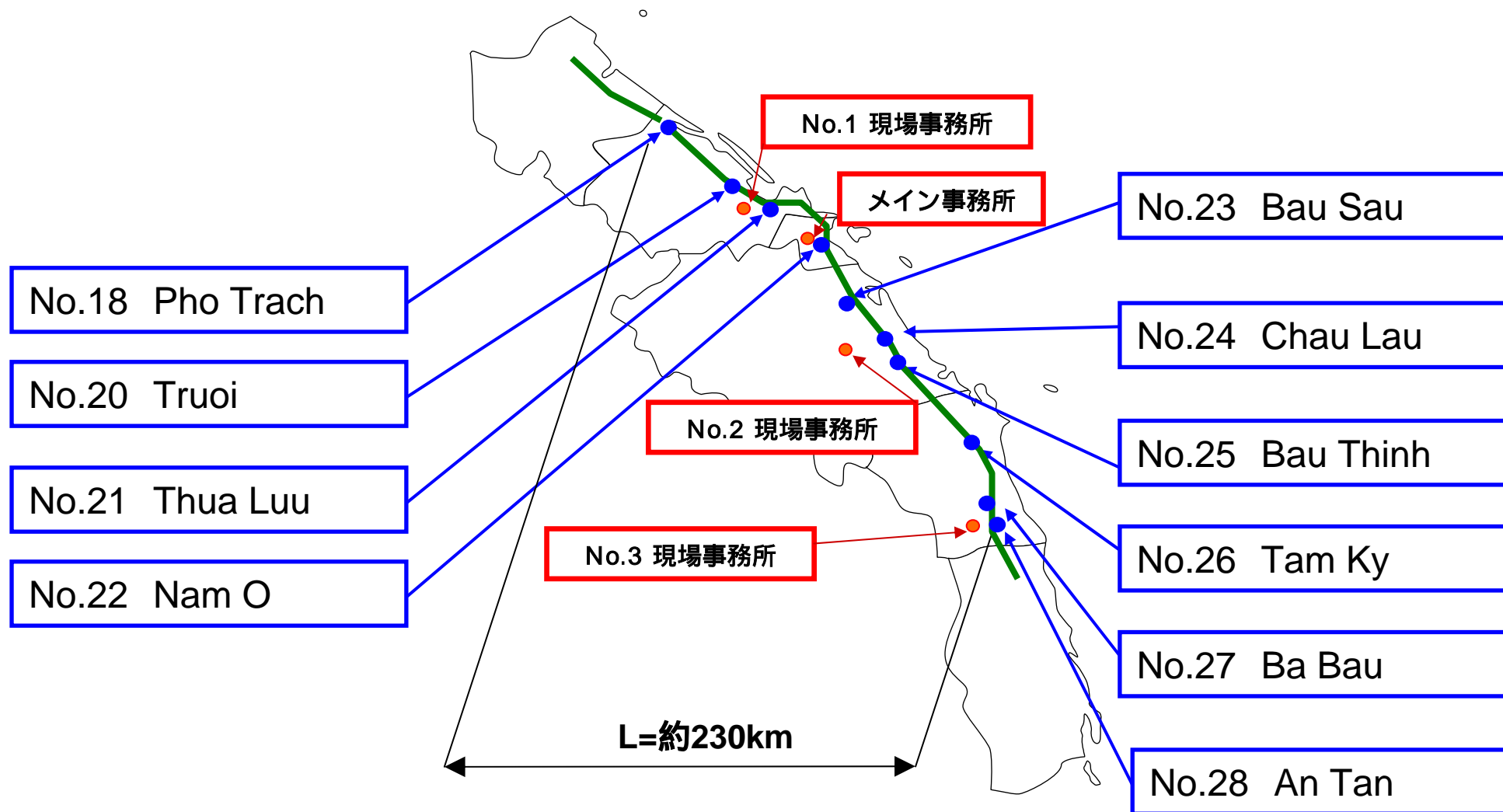
南北統一鉄道において、老朽化やベトナム戦争時に損傷を受けた橋梁のうち
10橋梁について改修を行う。

工 種	単 位	数 量	施 工 法
橋梁下部工			
橋台新設	基	18.0	場所打ち杭 (1.0m ; L=9.0m ~ 62.0m : 72本)
橋台補修	//	2.0	既設橋台支承部補強、嵩上げ (No.21)
橋脚新設	//	16.0	場所打ち杭 (1.2m ~ 1.8m ; L=8.0m ~ 56.0m : 64本)
橋梁上部工			
鋼トラス橋(43m ~ 75m)	連	24.0	2,622.0t
プレートガーダー橋	連	2.0	
軌道改良工	m	6,663.0	軌道嵩上、43N >> 50Nへ交換、枕木交換
アンダーパス	箇所	4.0	工事桁による軌道防護により構築。
踏切改良	箇所	3.0	
仮線設置・撤去	式	1.0	仮設橋梁による迂回軌道を設置する。

3 . CP2工区 施工位置図



各橋梁位置および事務所位置図



橋梁損傷現況 (Nam O Bridge No.22)



1946年
フランス軍に破壊され、
落橋したNam O Bridge

現在のNam O Bridge



5 . 鉄道橋梁改修工事について

今回の橋梁リハビリ事業

ハノイ～ホーチミン間 4 4 橋梁が対象、4 工区に分割

- ・ C P 1 (1 7 橋 - 鋼製橋梁) -A, -B, -C, -D 入札済
- ・ C P 2 (1 0 橋 - 鋼製橋梁)
- ・ C P 3 (1 6 橋 - 鋼製橋梁) -A, -B, -C 来春公示予定
- ・ C P 4 (1 橋 - コンクリート橋梁) 入札待ち

C P : コンストラクションパッケージ

目的

列車運行の安全性の確保、輸送効率の改善
南北間の物流促進、国民経済の発展

改修による効果（所要時間）

橋梁部通過時

15 km/h ~ 30 km/h で徐行



60 km ~ 80 km

1994年（改修前）

36時間

2007年（19橋梁改修後）

29時間（-7時間）


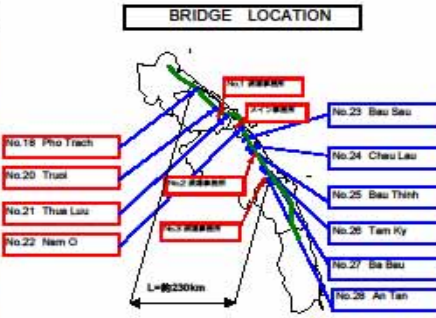
（44橋梁改修後）

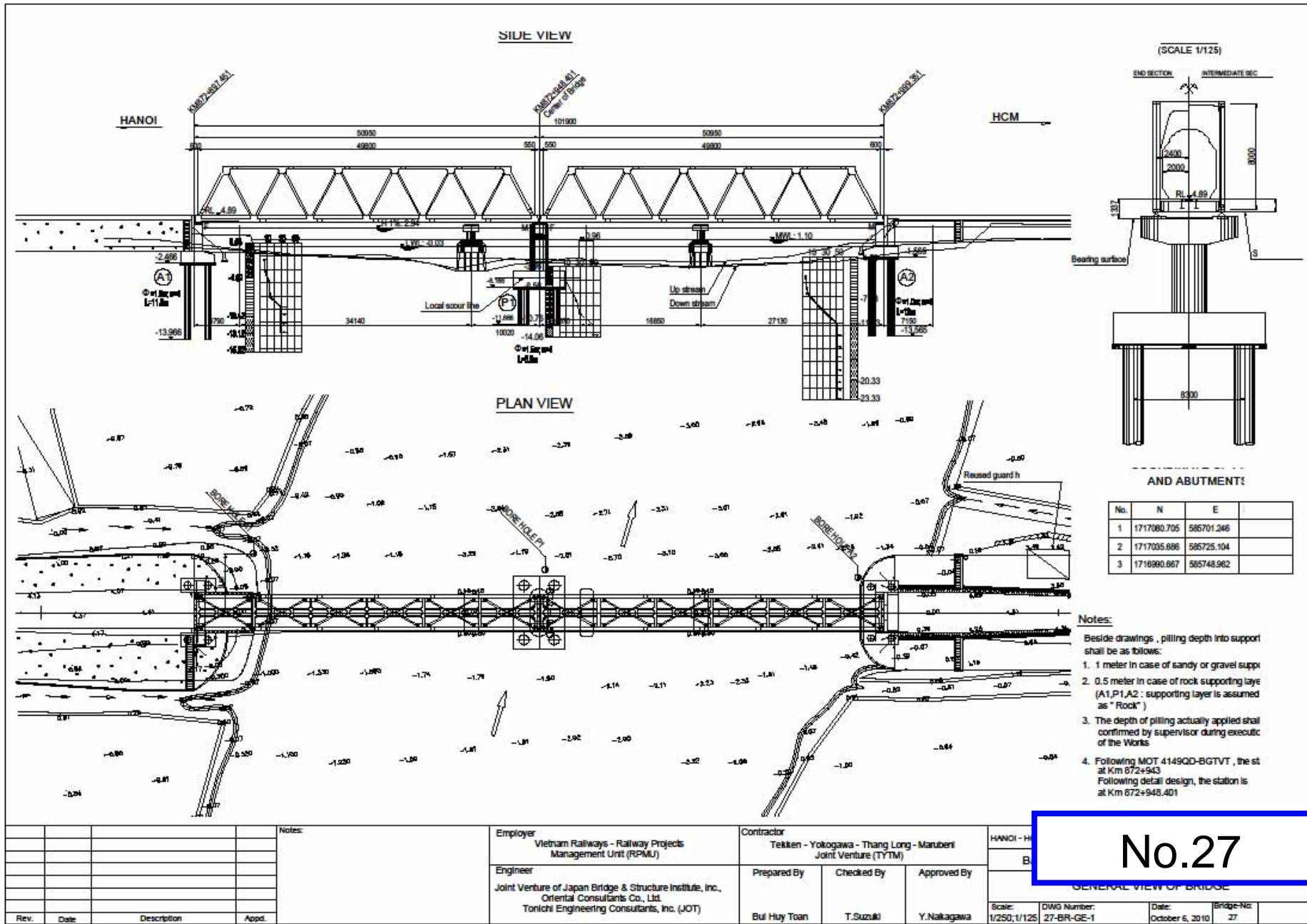
24時間（-12時間）

6 . CP2工区 現場現状

工事写真

平成23年10月

PHO TRACH BRIDGE (No.18) 上部工(Span2塗装工)、下部工(P1作業中断中;河川水位上昇中)	TRUOI BRIDGE (No.20) 上部工(ヤード整地)、下部工(P1:杭頭処理、P2<体構築工)	THUA LUU BRIDGE (No.21) 上部工(橋取り準備工)、軌道工(道床交換)、下部工(構造物完了)	NAM O BRIDGE (No.22) 仮線工(迂回線路敷設作業)、下部工(P2場所打ち杭工)
			
BAU SAU BRIDGE (No.23) 上部工(Span1:トラス組立、Span2:架台作成)、下部工(構造物完了)	CHAU LAU BRIDGE (No.24) 下部工(A2場所打ち杭工)	BAU THINH BRIDGE (No.25) 下部工(A1埋め戻し工)	<p style="text-align: center;">BRIDGE LOCATION</p> 
			
TAM KY BRIDGE (No.26) 下部工(P1<体構築工)	BA BAU BRIDGE (No.27) 上部工(橋取り架設完了)、軌道工(道床交換)	AN TAN BRIDGE (No.28) 上部工(桁組立て架台工)、下部工(構造物完了)	
			





No.27 (2011年9月)

P1橋脚の施工中

CP2工区 現地テレビ報道



CP2工区 No.27 架設完了後列車通過 2011年10月10日



CP2工区 No.27 架設完了後列車通過 架設翌日



7.CP1D工区 工事概要

件名:ハノイ・HCM間国鉄橋梁安全向上工事・1D工区

場所:ドンホイ～フエ (L=約100Km)

工期:2011年12月～2014年2月(27ヶ月)

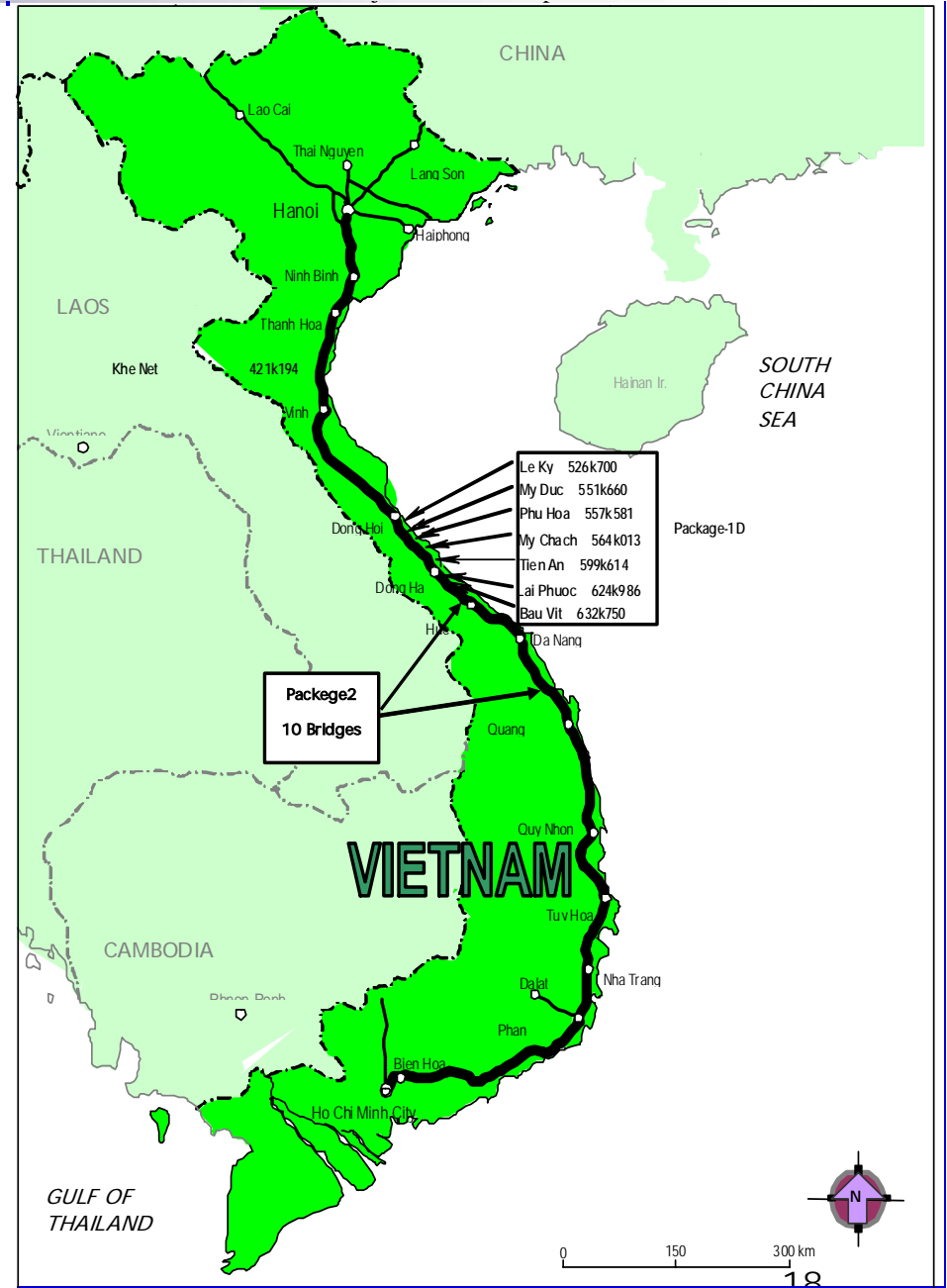
施工業者:鉄建・横河・タンロンJV

請負金額:日本円換算約27億円

実施機関と発注者:CP2工区に同じ

橋梁上部工: 7橋、鋼トラス橋10連他

橋梁下部工、軌道改良工



CP1D工区 契約調印式 2011年8月29日





ご清聴ありがとうございました。